

A RUOTA LIBERA IN LIBRERIA

LE REGINE DELLA VELOCITÀ

Un volume in grande formato ci racconta quaranta supersportive, dalla Miura alla Revuelto. E tra tante icone emerge qualche curiosità, come la mai nata Fittipaldi EF7 Vision Gran Turismo

Ce l'ho, ce l'ho, mi manca.

Lo dobbiamo ammettere: i volumi tematici ci fanno tornare bambini, spingendoci prima di tutto a sfogliarne rapidamente le pagine, alla ricerca di ciò che conosciamo.

Ad accompagnarci, però, ci sono anche la curiosità di scoprire qualcosa che ci era sfuggito (e anche qui ci si sente molto fanciulleschi) e l'immane (e un po' diabolico) piglio critico di vedere se l'autore ha "dimenticato" qualcosa che noi, invece, avremmo inserito. Questo "Supercars" non fa specie.

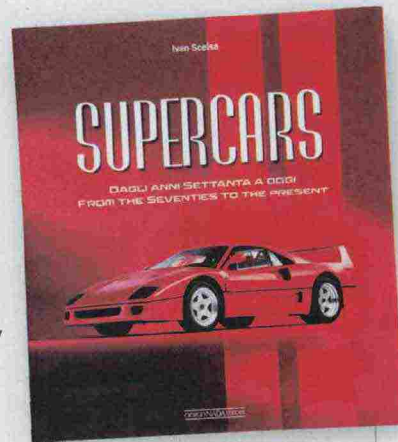
Passato il momento ludico, arriva quello di immergersi in un itinerario lungo quasi sessant'anni. Nonostante il sottotitolo reciti "Dagli anni 70 a oggi", Ivan Scelsa si concede una necessaria licenza poetica. L'avvio infatti è per la Lamborghini Miura, il capolavoro classe 1966 riconosciuto come capostipite delle supersportive, mentre la chiusura è per una collega di marchio, quella Revuelto che il Toro sfornò nel 2023. In mezzo troviamo, ovviamente, tanti altri modelli iconici: dalla Ferrari F40 alla Porsche Carrera GT, dalla Bugatti Veyron alla Pagani Huayra, dalla Aston Martin Vanquish



Zagato alla Mercedes-Benz CLK GTR. Non manca, però, anche qualche chicca inattesa come la Fittipaldi EF7 Vision Gran Turismo by Pininfarina, un'auto che in realtà... non esiste. Qualcuno la ricorderà, era quel missile ispirato a uno squalo che il due volte campione di Formula 1 progettò assieme alla carrozzeria torinese per il celebre videogioco

di corse. Sarebbe dovuta diventare una vettura da pista, ma poi non se ne fece nulla. A ogni modo, detti tutti i "ce l'ho", ci sarebbero appunto i "mi manca", ma quelli li lasciamo al lettore. Perché il gioco qui è duplice: voi, che cosa avreste inserito tra queste quaranta meraviglie? E soprattutto, a voler essere luciferini, quale avreste escluso? Noi una mezza idea ce la siamo fatta e ora torniamo a giocare. Pardon, a leggere.

Alessio Lana



Supercars
Ivan Scelsa
cm 24x27
pagine 192
cartonato
€ 44
Giorgio Nada

PROTAGONISTI UNA VITA DA ROMANZO

Alcune vite sono così interessanti che dovrebbero diventare un romanzo. Altre lo diventano davvero. Come quella di Giotto Bizzarrini, il "Giotto dell'automobile", ingegnere, collaudatore e imprenditore toscano scomparso nel 2023, che diede vita a perle come le Ferrari 250 GTO e Testa Rossa, ma lavorò anche in Lamborghini e Alfa Romeo. Ed è bello rileggere oggi i suoi 96 anni fra tante gioie e ancor più motori.



Giotto Bizzarrini. Il genio della velocità
Giorgio Bernard e Nicola Pera
cm 14,5x21
pagine 132, broccura
€ 14
GM libri

© Riproduzione riservata

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.